

## Oldies Racing évite les obstacles et veut accélérer

Créé il y a un peu moins d'un an, le circuit de cyclecars – ou plutôt de « karting rétro » – a subi quelques mésaventures. Mais ses gérants, qui se préparent à une augmentation de capital, restent optimistes pour la suite.

---

Par Florent Moreau | Publié le 18/02/2017

---



Claire Laurent a créé Oldies Racing avec son ancien collègue Michaël Abu-Sada.

Pas facile de se reconverter, pas facile de créer sa boîte, pas facile de lancer une activité originale, alors les trois à la fois... C'est le défi relevé depuis près d'un an par Claire Laurent et Michaël Abu-Sada, anciens collègues dans une société de voyages en autocar, et créateurs en avril d'Oldies Racing, un circuit de cyclecars, ces véhicules de course du début du XXe siècle.

« On est toujours là, c'est que ça va ! » plaisantent les deux Lillois. Ça roule, mais tout n'a pas été simple. Le parc initial de dix véhicules devait rapidement s'étoffer et accueillir dix autres véhicules pour adultes, et cinq pour enfants. Problème : l'entreprise anglaise qui les fabriquait n'a pas pu livrer à temps, puis a fini par déposer le bilan...





En collaborant avec des entreprises de Roubaix et Saint-André, l'équipe d'Oldies Racing a réussi à fabriquer elle-même deux modèles enfants, mais le mal était fait. « On devait avoir tous les véhicules dans la foulée de l'ouverture. Finalement, nous n'avons eu que deux modèles enfants, en octobre. Tant que le parc n'était pas complet, on ne pouvait pas communiquer », regrette Michaël Abu-Sada. « Quand vous avez un groupe de 50 personnes, ça demande beaucoup de temps, ajoute Claire Laurent. Et avec seulement deux voitures pour enfants, on se coupe des centres de loisirs... »

« On s'est aperçu qu'en entendant cycle cars, beaucoup de gens comprenaient voiture à pédales et balades. Maintenant on parle de karting rétro et on insiste sur les notions de moteur et de course. »

Les deux entrepreneurs reconnaissent aussi avoir commis des erreurs, notamment en matière de communication « On s'est aperçu qu'en entendant «cyclecars», beaucoup de gens comprenaient «voiture à pédales» et balades. Donc maintenant on parle de karting rétro et on insiste sur les notions de moteur et de course. »

À toute chose, malheur est bon. Ces péripéties leur ont permis de réaliser qu'ils étaient capables de construire leurs propres véhicules, faculté qu'ils vont mettre à profit dans les mois à venir. Avant cela, ils ont besoin d'une augmentation de capital : elle doit intervenir sous peu.

« On a eu notre part de déconvenues, mais on a su surmonter les problèmes... »

S'ils n'ont pas atteint leurs objectifs de fréquentation auprès des particuliers, les deux gérants ont des raisons d'espérer. Ils sont au-dessus de leurs prévisions pour la clientèle d'entreprises, avec 70 séminaires organisés dans leurs locaux l'an dernier. Et de façon générale, « les gens aiment et surtout reviennent, observe Claire Laurent. C'est la bonne surprise. » « On a eu notre part de déconvenues, mais on a su surmonter les problèmes, résume Michaël Abu-Sada. Le bouche-à-oreille fonctionne, notre défi c'est de trouver une nouvelle clientèle en améliorant notre notoriété. » Ça tombe bien, les défis, c'est un peu leur truc.

---

## Sur la piste des années 1920

Oldies Racing propose de s'affronter sur un circuit de 320 m à bord de cyclecars, ces voitures de course en vogue au début du XXe siècle. Les tours sont chronométrés et la difficulté ne tient pas tant dans la vitesse – assez limitée, de l'ordre de 25 km/h – que dans la capacité à négocier les virages. Si la clientèle est essentiellement masculine, âgée entre 30 et 45 ans, la société leersoise revendique un public féminin plus important que dans les complexes de karting. L'entrepôt aménagé dispose d'un bar et de salles pouvant accueillir des séminaires. Oldies Racing emploie trois personnes.

Oldies Racing, 24 rue de la Papinerie à Leers. Ouvert du mardi au dimanche, l'après-midi et en soirée. Tarifs : carte de membre (3 €), première session de 10 minutes 22 € (18 € pour les moins de 14 ans), les suivantes 18 € (14 €).